



DESCRIPTION DU PROJET – Amélioration du tracé.

BUTS ET ENJEUX – Garantir une liaison performante de la région de Romont à une route nationale (ici la A12).
 – Objectifs: voir document Objectifs Romont-Vaulruz.

ÉTAT DES TRAVAUX – Planification générale en cours.

PLANIFICATION – Etudes à terminer pour 2008.
 – Travaux dès 2010.

COÛT – 30 millions, entièrement à charge du canton.

REMARQUES – Pas d'études entreprises pour la liaison Romont – A1, car non prioritaire pour le canton de Vaud, sur le territoire duquel le tracé se situe en majorité.

PLUS D'INFO	
Contact	
<p>Claude Morzier Ingénieur cantonal Service des Ponts et Chaussées Rue des Chanoines 17 1700 Fribourg Tél. 026 305 36 44 Fax 026 305 36 51 DPC@fr.ch</p>	

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD



DESCRIPTION DU PROJET – Route de délestage, longueur environ 3 km, un pont de 150 m, et un viaduc de 540 m.

BUTS ET ENJEUX – Délestage de Marly, Fribourg et Villars-sur-Glâne.
 – Amélioration de la liaison Le Mouret – A12.

ÉTAT DES TRAVAUX – Planification générale.

PLANIFICATION – Crédit d'étude au Grand Conseil en mars 2006.
 – Suite inconnue (priorités non définies).

COÛT – 25 millions, 100 % à charge du canton.

REMARQUES – Liaison Posieux – Matran déjà réalisée.

PLUS D'INFO	
Contact	
Claude Morzier	
Ingénieur cantonal	
Service des Ponts et Chaussées	
Rue des Chanoines 17	
1700 Fribourg	
Tél. 026 305 36 44	
Fax 026 305 36 51	
DPC@fr.ch	



DESCRIPTION DU PROJET – Amélioration du tracé.

BUTS ET ENJEUX – Faire face à l'augmentation du trafic (8000 véhicules/jour pour Gottéron-Village!).
 – Garantir la capacité des carrefour, prioritairement celui de Belle-Croix.

ÉTAT DES TRAVAUX – Etudes en cours.

PLANIFICATION – Travaux 2008-2011.

COÛT – 50 millions, dont 20 à charge de l'Etat.

REMARQUES – Projet à revoir en cas d'abandon du projet Gottéron-Village.

PLUS D'INFO

Contact

Claude Morzier
 Ingénieur cantonal
 Service des Ponts et Chaussées
 Rue des Chanoines 17
 1700 Fribourg
 Tél. 026 305 36 44
 Fax 026 305 36 51
 DPC@fr.ch



DESCRIPTION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Nouveau tracé, longueur 1500 m, comprenant un pont haubané de 850 m et un tunnel de 250 m. - Mise à 4 voies de la rue de Morat.
BUTS ET ENJEUX	<ul style="list-style-type: none"> - Délestage du quartier du Bourg, à valeur historique importante, tout en maintenant une liaison rive droite – autoroute et centre ville. - Améliorer le fonctionnement des transports en commun en permettant la réalisation du plan régional des transports.
ÉTAT DES TRAVAUX	<ul style="list-style-type: none"> - Mise à l'enquête juin-juillet 2005.
PLANIFICATION	<ul style="list-style-type: none"> - Crédit au Grand Conseil au printemps 2006. - Votation populaire en septembre 2006. - Travaux 2008-2012.
COÛT	<ul style="list-style-type: none"> - 135 millions. - 50 % à charge Confédération.
REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Voir www.pont-poya.ch

PLUS D'INFO	
Contact	
<p>Claude Morzier Ingénieur cantonal Service des Ponts et Chaussées Rue des Chanoines 17 1700 Fribourg Tél. 026 305 36 44 Fax 026 305 36 51 DPC@fr.ch</p>	

DESCRIPTION DU PROJET – Nouvelle route, en partie souterraine, destinée à délester de manière significative le réseau local, notamment la traversée des villages de Pregny, de Chambésy et du Grand-Saconnex.

BUTS ET ENJEUX

- Supprimer, par des mesures appropriées, le trafic de transit sur les réseaux communaux.
- Améliorer la liaison entre la jonction autoroutière de Ferney et le site des organisations internationales.
- Insérer le tram depuis la place des Nations jusqu’au Grand-Saconnex en libérant la voirie nécessaire sur la route de Ferney.

ÉTAT DES TRAVAUX – Crédit d’étude voté (5,5 millions). Etude en cours.

PLANIFICATION – Mise en service fin 2011 – début 2012.

COÛT – 79 millions de francs.

REMARQUES –

PLUS D'INFO	
Contact	
Olivier Ballissat	
Fédération des Entreprises Romandes	
Genève	
Rue de St-Jean 98	
CP 5278	
1211 Genève 11	
Tél. 022 715 32 22	

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

DESCRIPTION DU PROJET – Tunnel sous-lacustre 2 x 2 voies reliant le parc des Eaux-Vives à l’avenue de France.

BUTS ET ENJEUX – Désengorger le pont du Mont-Blanc et les quais, augmenter la fluidité du trafic, améliorer la vitesse commerciale des transports publics, améliorer la qualité de vie des habitants du centre-ville et favoriser le tourisme grâce à l’embellissement des quais.

ÉTAT DES TRAVAUX – Analyse préliminaire (rapport intermédiaire – septembre 2003) et analyse multicritères avec choix d’une variante (rapport final – septembre 2004).

PLANIFICATION

- Votation populaire en 2007 ?
- Avant-projet d’exécution de la variante retenue et mise à l’enquête publique en 2008.
- Traitement des oppositions éventuelles en 2009.
- Projet d’exécution en 2010.
- Début des travaux en 2011.
- Fin des travaux en 2014.

COÛT – 560 millions de francs avec raccordement à la route de Malagnou (410 millions pour une traversée seule de la rade).

REMARQUES – Nécessité d’une votation populaire après l’échec des 2 projets proposés en 1996.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO
Contact
<p>Olivier Ballissat Fédération des Entreprises Romandes Genève Rue de St-Jean 98 CP 5278 1211 Genève 11 Tél. 022 715 32 22</p>

DESCRIPTION DU PROJET	- Tranchée couverte d'une longueur de 515 mètres. Monotube bidirectionnel pour la partie centrale (2 x 1 voie) et conception en Y des trémies pour des entrées et sorties séparées (2 tubes à 1 voie chacun).
BUTS ET ENJEUX	- Libérer la voirie de surface pour le passage du tram, améliorer la qualité de vie dans le village de Meyrin et créer des liaisons cyclables ainsi que des itinéraires piétonniers.
ÉTAT DES TRAVAUX	- Toutes les études sont réalisées. Oppositions en cours de traitement.
PLANIFICATION	- Début des travaux en 2006. - Durée des travaux: 35 à 40 mois. - Fin des travaux en 2010.
COÛT	- 65 à 70 millions de francs.
REMARQUES	- Le chantier du dénivelé ne pourra pas démarrer avant le début des travaux liés à la deuxième étape du tram Cornavin – Meyrin – CERN (tronçon entre les Avanchets et le CERN).

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO
Contact
<p>Olivier Ballissat Fédération des Entreprises Romandes Genève Rue de St-Jean 98 CP 5278 1211 Genève 11 Tél. 022 715 32 22</p>

DESCRIPTION DU PROJET – Liaison autoroutière reliant l'échangeur du Vengeron à l'échangeur d'Etrembières (France).

BUTS ET ENJEUX

- Terminer l'autoroute de contournement de Genève (approche type réseau possible).
- Décharger le tronçon Genève – Aéroport dont la limite de capacité est atteinte.
- Optimiser la liaison avec le réseau autoroutier de la France.

ÉTAT DES TRAVAUX –

PLANIFICATION – Début des travaux en 2020-2025?

COÛT – Plus du milliard de francs (dépendra du type de construction et du gabarit choisis).

REMARQUES – Financement par inscription de la grande traversée dans les projets financés par le Fonds d'infrastructure ou dans le réseau des routes nationales (subventions selon les taux usuels).

PLUS D'INFO	
Contact	
<p>Olivier Ballissat Fédération des Entreprises Romandes Genève Rue de St-Jean 98 CP 5278 1211 Genève 11 Tél. 022 715 32 22</p>	



DESCRIPTION DU PROJET – Troisième voie autoroutière entre Genève et Nyon.

BUTS ET ENJEUX – Désengorger l'autoroute à limite de capacité aux heures de pointe.
– Améliorer la sécurité des usagers sur une autoroute réputée dangereuse.

ÉTAT DES TRAVAUX –

PLANIFICATION – Début des travaux en 2015?

COÛT –

REMARQUES – Coordination avec le canton de Vaud.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Olivier Ballissat
Fédération des Entreprises Romandes Genève
Rue de St-Jean 98
CP 5278
1211 Genève 11
Tél. 022 715 32 22

DESCRIPTION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Coupler le développement territorial du secteur de Genève-Sud à l'équipement nécessaire en infrastructures routières dudit secteur (route interquartiers plus connue sous le nom de «voie Cottier»).
BUTS ET ENJEUX	<ul style="list-style-type: none"> - Assurer la liaison du secteur clé constitué par Genève-Sud pour le développement territorial de Genève au réseau autoroutier de la région. - Optimiser les échanges du secteur de Genève-Sud avec le reste de l'agglomération.
ÉTAT DES TRAVAUX	<ul style="list-style-type: none"> - Etudes anciennes relatives à la «voie Cottier». - Analyse préliminaire effectuée (rapport d'étude du DCTI – 21 juin 2004). - Deux études complémentaires en cours.
PLANIFICATION	Travaux à échelonner: <ul style="list-style-type: none"> - 3^e voie à la douane de Bardonnex: en cours - compléments autoroutiers: dès 2007-2008? - nouvelles infrastructures routières: à partir de 2012-2015?
COÛT	-
REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Coordination très marquée entre développement du territoire et transports.

PLUS D'INFO	
Contact	
<p>Olivier Ballissat Fédération des Entreprises Romandes Genève Rue de St-Jean 98 CP 5278 1211 Genève 11 Tél. 022 715 32 22</p>	

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD



DESCRIPTION DU PROJET	Liaison Delémont – Bâle: – Partie jurassienne: 6 km, tracé ouvert et tunnel. – Partie bâloise/soleuroise: 25 km.
BUTS ET ENJEUX	– Liaison autoroutière Bâle – Delémont – Bienne (A2/A3 – A16/A5). – Axe Bâle – Suisse occidentale. – Délestage A2. – Inscription dans le réseau de base du plan sectoriel des routes de la Confédération.
ÉTAT DES TRAVAUX	Projet en cours d'élaboration – partie jurassienne – évitement de Zwingen – Laufon (BL).
PLANIFICATION	– Travaux prévus après achèvement du réseau des RN, dès 2015.
COÛT	– Partie jurassienne: 350 millions de francs.
REMARQUES	– Projet soutenu par les cantons de Bâle Campagne – Soleure – Bâle Ville – Fera l'objet d'une discussion aux Chambres fédérales d'ici 2007, dans le cadre de l'adoption du plan de routes de la Confédération.

PLUS D'INFO
Site de l'A16 – Transjurane: http://w3.jura.ch/services/pch/rn/a16.htm
Contact
<p>Christophe Riat Délégué à l'information A16 Service des ponts et chaussées de la République et Canton du Jura et Office des ponts et chaussées du Canton de Berne St-Maurice 7B – Cp 971 CH – 2800 Delémont Mobile 079 239 10 74 – Tél. 032 420 73 00 – Fax 032 420 73 01 christophe.riat@jura.ch</p>



DESCRIPTION DU PROJET

- Achèvement du tronçon autoroutier jurassien, qui relie la France (Delle) au Plateau suisse (Bienne).
- Constitue l'épine dorsale du réseau routier du canton (445 km au total).
- Formé pour l'essentiel de 2 x 2 pistes.
- Longueur: 85 km.

BUTS ET ENJEUX

- Désenclaver le Jura, caractérisé par un manque d'accessibilité.
- Moderniser le réseau routier jurassien.
- Création de liaisons performantes pour activer le développement économique, démographique et social de la région.

ÉTAT DES TRAVAUX

- A l'heure actuelle, deux tronçons sont en fonction: Porrentruy Ouest-Delémont Est (22.2 km), Tavannes-Bienne (14.7 km, ainsi que les contournements de Delémont et de Porrentruy.

PLANIFICATION

- Au début des travaux (1989), mise en service prévue pour 2004.
- Délai plusieurs fois reporté et fixé dans le dernier programme fédéral (7^e) à 2015.

COÛT

- 5,651 milliards, soit 66,56 millions/km.
- Financé principalement par la Confédération, le solde étant à la charge des cantons concernés (5 % Jura et 16 % Berne).

REMARQUES

- Le respect du délai de 2015 (consacrant déjà 11 ans de retard) nécessite une augmentation par la Confédération des crédits alloués. Or, coupes budgétaires annoncées au niveau fédéral pour 2006 et 2007, retardant une nouvelle fois la mise en service de l'A16.

PLUS D'INFO	
Site de l'A16 – Transjurane: http://w3.jura.ch/services/pch/rn/a16.htm	
Contact	
<p>Christophe Riat Délégué à l'information A16 Service des ponts et chaussées de la République et Canton du Jura et Office des ponts et chaussées du Canton de Berne St-Maurice 7B – Cp 971 CH – 2800 Delémont Mobile 079 239 10 74 – Tél. 032 420 73 00 – Fax 032 420 73 01 christophe.riat@jura.ch</p>	



DESCRIPTION DU PROJET

- Réalisation de la route de liaison Renan – Les Convers permettant l'accès au tunnel de la Vue-des-Alpes (H20).
- Liaison à la route des microtechniques franco-suisse.

BUTS ET ENJEUX

- 1) Liaison de la H18 (Delémont – Franches-Montagnes) à la H20 (La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel).
- 2) Liaison de la H30 (Bienne – Vallon de Saint-Imier – La Chaux-de-Fonds) à la H20. Raccordement du Haut-Vallon de Saint-Imier à la Suisse romande.
- 3) Contournement SUD-EST de la ville de La Chaux-de-Fonds.

ÉTAT DES TRAVAUX

Avant-projets et plans généraux sont terminés (dans les tiroirs de l'ingénieur des Ponts et Chaussées, III^e arr., Service du Jura bernois, Sonceboz). Le canton de Berne a entrepris les démarches afin que ce tronçon soit classé dans le plan sectoriel des routes nationales. Seul manque le financement !

PLANIFICATION

- Début des premières investigations : 1980.
- Construction du tunnel de la Vue-des-Alpes (Neuchâtel) : 1984.
- Démarche du canton de Berne pour le classement en route nationale dans le nouveau plan sectoriel fédéral : 2005.
- Mise en service souhaitée : 2012/2015, en même temps et en parallèle à la finalisation de la A16.

COÛT

- Route à trafic mixte en zone rurale.
- 5.3 km de longueur totale, dont environ 3.5 km sur Berne et 1.8 km sur Neuchâtel.
- Montant total : Fr. 33 492 000.–.

REMARQUES

- Projet soutenu par :
- Les trois cantons de Berne, du Jura et de Neuchâtel.
 - L'Assemblée Interjurassienne AIJ, Moutier.
 - La ville de La Chaux-de-Fonds et les communes du Vallon de Saint-Imier et des Franches-Montagnes.
 - Les entreprises, l'économie et les promotions économiques des Franches-Montagnes et du Vallon de Saint-Imier.
 - Le Conseil Régional du Jura bernois.
 - L'Association Centre Jura et la Région de montagnes.
 - Le Touring Club suisse.

PLUS D'INFO

Contact

Ingénieur des Ponts et Chaussées, III^e arr.
Service du Jura bernois
Rue du Collège 3
2605 Sonceboz

Rérat Jean-Pierre
Ing.dipl. EPFZ
Député
2615 Sonvilier

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD



DESCRIPTION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> - Aménagement de la route principale H18 dans les Franches-Montagnes. - Secteurs entre Glovelier et la frontière cantonale bernoise, longueur 37 km.
BUTS ET ENJEUX	<ul style="list-style-type: none"> - Liaison Bâle - Delémont - La Chaux-de-Fonds. - Axe principal interne aux Franches-Montagnes (liaison Delémont - Saignelégier).
ÉTAT DES TRAVAUX	<ul style="list-style-type: none"> - Les secteurs Glovelier - Sceut, St-Brais - Montfaucon, ainsi que les traversées de Montfaucon et des Bois, sont terminés, la traversée de Saignelégier est en cours.
PLANIFICATION	<ul style="list-style-type: none"> - La traversée du Bémont ainsi que le secteur Muriaux - Les Emibois sont en phase d'approbation, la traversée du Noirmont sera le prochain mandat d'étude.
COÛT	<ul style="list-style-type: none"> - Route à trafic mixte en et hors agglomération. - Coût global (estimation) sans évitement de St-Brais, env. 120 mio de francs.
REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Inscrire dans le réseau actuel des routes principales. - Inscrire dans le réseau complémentaire des routes nationales du projet de plan sectoriel des transports du DETEC. - Projet soutenu par l'ensemble des instances politiques jurassiennes, dont le financement pourrait être remis en question par les incidences de la RPT.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Christophe Riat

Délégué à l'information A16

Service des ponts et chaussées de la République et Canton du Jura

et Office des ponts et chaussées du Canton de Berne

St-Maurice 7B – Cp 971

CH – 2800 Delémont

Mobile 079 239 10 74 – Tél. 032 420 73 00 – Fax 032 420 73 01

christophe.riat@jura.ch



DESCRIPTION DU PROJET - Achèvement de l'A5 en terres neuchâteloises. Séparation des routes principale et nationale. En tunnels, 2 tubes de 1,1 km.

BUTS ET ENJEUX - Mise en conformité de la Route nationale.

ÉTAT DES TRAVAUX - Prêt pour une mise en soumission.

PLANIFICATION - Elle dépend de la libération du crédit de la part cantonale.

COÛT - 140 millions de francs (88% à charge de la Confédération).

REMARQUES - Réalisation importante pour le développement de la Zone industrielle de Serrières-sud.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Claude Baudoin

Directeur du Bureau Neuchâtelois des Métiers du Bâtiment

13, Longues Raies

2013 Colombier

Tél. 032 843 41 41

Fax 032 843 41 31

jcbaudoin@fne.ch



DESCRIPTION DU PROJET	- Evitement du Locle en tunnel.
BUTS ET ENJEUX	- Libérer le centre de la ville du trafic pendulaire et frontalier. 20 000 voitures par jour. Agglomération saturée aux heures de pointe.
ÉTAT DES TRAVAUX	- Etudes préliminaires.
PLANIFICATION	- Elle dépend du reclassement de la H20 en Route nationale (motion en attente aux Chambres fédérales et Plan sectoriel des transports).
COÛT	- 150 millions de francs, entièrement à charge de la Confédération si la H20 passe dans le giron des routes nationales.
REMARQUES	- Le financement et le feu vert dépendent de la décision des Chambres fédérales.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO
Contact
<p>Jean-Claude Baudoin Directeur du Bureau Neuchâtelois des Métiers du Bâtiment 13, Longues Raies 2013 Colombier Tél. 032 843 41 41 Fax 032 843 41 31 jcbaudoin@fne.ch</p>



DESCRIPTION DU PROJET - Réaliser la deuxième étape de l'évitement de La Chaux-de-Fonds, par voies souterraines et à ciel ouvert, du Bas-du-Reymond au giratoire sur les Sentiers. Distance : 4,1 kilomètres.

BUTS ET ENJEUX - Diminuer les nuisances de la circulation automobile, libérer le centre de la ville du trafic.

ÉTAT DES TRAVAUX - Le projet général est bouclé, avant la mise à l'enquête.

PLANIFICATION - Les travaux pourraient démarrer en 2008 si un financement global est assuré.

COÛT - 115 millions de francs, selon une clé de répartition financière encore inconnue.

REMARQUES - La mise en service de la première étape de l'évitement de La Chaux-de-Fonds aura lieu en 2006. Les travaux de la deuxième étape devraient donc suivre sans tarder.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO
Contact
<p>Jean-Claude Baudoin Directeur du Bureau Neuchâtelois des Métiers du Bâtiment 13, Longues Raies 2013 Colombier Tél. 032 843 41 41 Fax 032 843 41 31 jcbaudoin@fne.ch</p>



DESCRIPTION DU PROJET - Dédoublage du tunnel existant et amélioration de l'accès aux Brenets. Concrétiser la mise en service de la Route des Microtechniques dès son entrée sur territoire helvétique.

BUTS ET ENJEUX - Il s'agit de sécuriser les trafics routiers, cyclistes et piétons.
Pour l'heure, tous les genres cohabitent.

ÉTAT DES TRAVAUX - Etudes préliminaires.

PLANIFICATION - Dès 2015.

COÛT - 25 millions de francs.

REMARQUES - Achèvement de la H20 sur le territoire suisse.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Claude Baudoin

Directeur du Bureau Neuchâtelois des Métiers du Bâtiment
13, Longues Raies
2013 Colombier
Tél. 032 843 41 41
Fax 032 843 41 31
jcbaudoin@fne.ch



DESCRIPTION DU PROJET	- Evitement du centre de la bourgade en tunnel.
BUTS ET ENJEUX	- Diminuer les nuisances dues au trafic. 22'000 voitures par jour traversent Pesoux, sur la route qui mène de Neuchâtel à Pontarlier.
ÉTAT DES TRAVAUX	- Au stade de l'avant-projet.
PLANIFICATION	- Pas de mise à l'enquête, pas de plan financier.
COÛT	- Estimation à 130 millions de francs.
REMARQUES	- La Confédération ne finance plus les routes principales. Pour l'heure, le canton de Neuchâtel n'a pas les moyens financiers d'engager les études, encore moins de réaliser des travaux.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Claude Baudoin

Directeur du Bureau Neuchâtelois des Métiers du Bâtiment
 13, Longues Raies
 2013 Colombier
 Tél. 032 843 41 41
 Fax 032 843 41 31
 jcbaudoin@fne.ch

DESCRIPTION DU PROJET – Protection contre les chutes de pierres.
 – Correction du tracé routier et ferroviaire.

BUTS ET ENJEUX – Sécurisation de la route et de la voie de chemin de fer.

ÉTAT DES TRAVAUX – Projet en cours d'approbation.

PLANIFICATION – Début possible en 2006.
 – Travaux urgents pour la sécurité du trafic.

COÛT – Total: 28 millions partagés entre la route et le chemin de fer MGB.

REMARQUES – Accès unique à la vallée de Conches depuis le Valais.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Etat du Valais

Service des routes et des cours d'eaux
 Rue des Creusets 5
 Bâtiment Mutua
 1950 Sion

Chef de service: **Fournier Albert**

Tél. 027 606 3505

Fax 027 606 3524

Secrétaire de direction: **Dayer Elisabeth**

Tél. 027 606 3509

Fax 027 606 3524

DESCRIPTION DU PROJET	Liaison Villeneuve – Les Evouettes – partie valaisanne: 350 m en viaduc, – partie vaudoise: 4 km.
BUTS ET ENJEUX	– Liaison de la Suisse romande vers la France. – Axe Sud Léman.
ÉTAT DES TRAVAUX	– Projet autorisé pour la partie valaisanne, en cours d’approbation pour la partie vaudoise.
PLANIFICATION	– Travaux prévus en 2006 et 2007.
COÛT	– Partie valaisanne: 10,8 millions de francs.
REMARQUES	– Suite nécessaire après 2007. – Contournement des Evouettes en tunnel (env. 70 millions) et poursuite du projet général – jusqu’à la frontière.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO	
Contact	
Etat du Valais	Chef de service: Fournier Albert
Service des routes et des cours d’eaux	Tél. 027 606 3505
Rue des Creusets 5	Fax 027 606 3524
Bâtiment Mutua	
1950 Sion	Secrétaire de direction: Dayer Elisabeth
	Tél. 027 606 3509
	Fax 027 606 3524

DESCRIPTION DU PROJET – Construction de l'autoroute A9 de Sierre-Est à Brig-Ouest.

BUTS ET ENJEUX – Liaison autoroutière complète à travers le Valais.

ÉTAT DES TRAVAUX – Contournement de Viège.
– Travaux en cours à Sierre, Turtmann, Gampel et Viège.

PLANIFICATION – Ouverture possible en 2015.

COÛT – 2 milliards de francs sur 10 ans.

REMARQUES – Achèvement sans cesse reporté.
– Nécessité de maintenir la 7^e planification financière.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Etat du Valais

Service des routes et des cours d'eaux
Rue des Creusets 5
Bâtiment Mutua
1950 Sion

Chef de service: **Fournier Albert**

Tél. 027 606 3505

Fax 027 606 3524

Secrétaire de direction: **Dayer Elisabeth**

Tél. 027 606 3509

Fax 027 606 3524

DESCRIPTION DU PROJET

- Correction de tracé.
- Construction d'un pont sur un couloir d'avalanches.
- Renforcements de murs.

BUTS ET ENJEUX

- Sécurisation du trafic.

ÉTAT DES TRAVAUX

- Projet en cours d'approbation.
- Travaux préliminaires prêts à commencer.

PLANIFICATION

- Début des travaux possible en 2006.
- Urgent pour la sécurité du trafic.

COÛT

- Coût total: 32 millions de francs.
- Subventions fédérales escomptées env. 24 millions de francs.

REMARQUES

- Axe international du Gd-St-Bernard (250 poids lourds par jour).

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Etat du Valais

Service des routes et des cours d'eaux
Rue des Creusets 5
Bâtiment Mutua
1950 Sion

Chef de service: **Fournier Albert**

Tél. 027 606 3505

Fax 027 606 3524

Secrétaire de direction: **Dayer Elisabeth**

Tél. 027 606 3509

Fax 027 606 3524



DESCRIPTION DU PROJET - Augmenter la capacité du réseau pour garantir la fluidité du trafic et éviter le report sur le trafic local.

BUTS ET ENJEUX - Désengorger l'un des axes autoroutiers les plus chargés de Suisse romande.

ÉTAT DES TRAVAUX - Au stade de l'étude.

PLANIFICATION - Au stade de l'étude.

COÛT - Estimé à une dizaine de millions de francs, variante minimale.

REMARQUE - Réalisation importante pour maintenir la capacité du réseau actuel. Doit représenter une solution transitoire jusqu'à la réalisation du contournement autoroutier de Morges (voir fiche ad hoc).

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger

Centre Patronal

Case postale 1215

1001 Lausanne

Tél. 021 796 33 00

DESCRIPTION DU PROJET - Réaliser une route express en tunnel à 2 voies entre Corsy et le Vieux stand.

BUTS ET ENJEUX - Achever le réseau et réaliser une route d'accès hors des zones habitées.

ÉTAT DES TRAVAUX - Projet général en cours.

PLANIFICATION - Travaux 2011-2015.

COÛT - Estimé à 150 millions de francs.

REMARQUE - Desserte de l'est lausannois, sans influence sur le sud lausannois.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger

Centre Patronal

Case postale 1215

1001 Lausanne

Tél. 021 796 33 00

DESCRIPTION DU PROJET	Troisième voie autoroutière qui pourrait se dérouler en deux étapes successives: 1. Morges – Rolle et Nyon – Genève. 2. Rolle – Nyon.
BUTS ET ENJEUX	- Désengorger l'autoroute déjà très chargée aux heures de pointe. - Améliorer la sécurité des usagers.
ÉTAT DES TRAVAUX	- Etudes pas encore engagées.
PLANIFICATION	- Envisageable dès 2015 environ.
COÛT	- Semble réalisable sans investissements très importants.
REMARQUES	- Réalisation importante pour maintenir la capacité du réseau actuel. - Coordination nécessaire avec le canton de Genève.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

PLUS D'INFO
Contact
<p>Jean-Hugues Busslinger Centre Patronal Case postale 1215 1001 Lausanne Tél. 021 796 33 00</p>

DESCRIPTION DU PROJET - Mettre en place des installations complémentaires (modification de rampes et nouvelle jonction à la Venoge) pour garantir la fluidité du trafic et résoudre les difficultés d'entrecroisements.

BUTS ET ENJEUX - Désengorger l'un des échangeurs autoroutiers les plus chargés de Suisse romande.

ÉTAT DES TRAVAUX - Au stade de l'étude.

PLANIFICATION - Au stade de l'analyse des variantes.

COÛT - Estimé à plusieurs dizaines de millions de francs.

REMARQUE - Réalisation importante pour maintenir la capacité du réseau actuel. Vu la convergence de plusieurs axes de circulation (A1 direction Berne, Genève et Lausanne-sud et A9 direction Valais), enjeu non seulement de fluidification du trafic, mais aussi de sécurité routière et d'accessibilité.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger

Centre Patronal

Case postale 1215

1001 Lausanne

Tél. 021 796 33 00



DESCRIPTION DU PROJET - Mieux répartir les flux de trafic entrants et sortants de l'agglomération lausannoise sur l'A9.

BUTS ET ENJEUX - Résoudre l'engorgement des carrefours d'accès et supprimer les files d'attente aux sorties d'autoroute. Permettre de répartir le trafic sur deux axes routiers.

ÉTAT DES TRAVAUX - Au stade de l'étude.

PLANIFICATION - Projet général à l'étude, figure sur le schéma directeur Nord de l'agglomération lausannoise.

COÛT - Selon les variantes retenues, entre 5 et 20 millions de francs.

REMARQUES

- Réalisation importante pour le trafic d'agglomération.
- Doit permettre de mieux répartir le trafic et d'alléger la charge sur l'entrée nord de l'agglomération lausannoise.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger

Centre Patronal

Case postale 1215

1001 Lausanne

Tél. 021 796 33 00



DESCRIPTION DU PROJET - Supprimer la traversée autoroutière de Morges en créant un nouveau tronçon au Nord, reliant St-Prex à l'échangeur de Villars-Ste-Croix.

BUTS ET ENJEUX - Redonner un élan à l'ouest de l'agglomération de Lausanne-Morges en déviant le trafic de transit. Permettre de repenser les schémas de transport dans l'ouest lausannois.

ÉTAT DES TRAVAUX - Au stade de l'étude.

PLANIFICATION - Figure au plan d'agglomération Lausanne-Morges et est inscrit au plan sectoriel des transports de la Confédération. Etude préliminaire jusqu'en 2008.

COÛT - Coût global estimé de l'ordre de 1 à 1,5 milliard de francs.

REMARQUES - Réalisation très importante pour le trafic d'agglomération à l'ouest de Lausanne.
 - Le projet conditionne le développement futur de Morges et le respect des normes OPair.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger

Centre Patronal

Case postale 1215

1001 Lausanne

Tél. 021 796 33 00



DESCRIPTION DU PROJET - Transformer la bretelle autoroutière entre l'échangeur de La Maladière (entrée sud de Lausanne) et l'échangeur d'Ecublens (jonction avec A1) en boulevard urbain.

BUTS ET ENJEUX - Structurer les circulations dans l'ouest lausannois.

ÉTAT DES TRAVAUX - Au stade de l'étude.

PLANIFICATION - Figure au plan d'agglomération Lausanne-Morges. Au stade de l'étude préliminaire.

COÛT - Entre 30 et 50 millions de francs.

REMARQUE - Incluse dans le plan d'agglomération Lausanne-Morges, cette réalisation doit permettre, en conservant un axe pénétrant en direction de Lausanne-sud, d'accroître les possibilités de desserte de l'environnement construit.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger

Centre Patronal

Case postale 1215

1001 Lausanne

Tél. 021 796 33 00

DESCRIPTION DU PROJET	- Vu le développement des Hautes Ecoles et les nouvelles constructions projetées, réaménager la route cantonale pour améliorer la desserte de ces dernières dans l'agglomération.
BUTS ET ENJEUX	- Structurer les circulations dans l'ouest lausannois.
ÉTAT DES TRAVAUX	- Au stade de l'étude d'opportunité qui sera terminée en octobre 2006. Projet de mise à l'enquête prévu dès octobre 2006; mise à l'enquête été 2007 et début des réalisations en 2008. Le planning dépend de la construction du Learning Center de l'EPFL et des appartements pour étudiants au sud de la RC 1a.
PLANIFICATION	- Figure au plan d'agglomération Lausanne-Morges. Au stade de l'étude préliminaire.
COÛT	- Ignoré pour l'instant (si accès avec 3 giratoires et aménagements routiers, 4 millions de francs en première estimation grossière).
REMARQUE	- Inclue dans le plan d'agglomération Lausanne-Morges, cette réalisation doit permettre de réaménager le trafic dans un quartier en plein développement et d'importance stratégique pour l'agglomération Lausanne-Morges.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger

Centre Patronal
Case postale 1215
1001 Lausanne
Tél. 021 796 33 00

DESCRIPTION DU PROJET - Au nord de l'agglomération lausannoise, compte tenu de l'arrivée du M2 à Epalinges et des développements liés à l'Ecole Hôtelière, améliorer la desserte et les flux de trafic.

BUTS ET ENJEUX - Structurer les circulations au nord de Lausanne.

ÉTAT DES TRAVAUX - Au stade du schéma directeur.

PLANIFICATION - Schéma directeur en voie d'adoption. Projet de mise à l'enquête à prévoir en 2007 et réalisation en fonction du planning d'extension de l'Ecole Hôtelière.

COÛT - Ignoré pour l'instant.

REMARQUE - Cette réalisation, qui doit permettre de réaménager le trafic dans un quartier en plein développement, est importante, vu l'ouverture de la ligne M2, pour structurer le trafic d'agglomération au nord de Lausanne.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger
 Centre Patronal
 Case postale 1215
 1001 Lausanne
 Tél. 021 796 33 00

DESCRIPTION DU PROJET	- Liaison Villeneuve – Les Evouettes. - Partie vaudoise: 4 km.
BUTS ET ENJEUX	- Liaison de la Suisse romande vers la France et l'axe sud du Léman.
ÉTAT DES TRAVAUX	- Prêts à démarrer si aucun obstacle juridique.
PLANIFICATION	- Travaux prévus de 2006 à 2010, sous réserve de recours. Dans ce cas, reporté de 1 à 4 ans.
COÛT	- 80 millions de francs dont environ 40 subventionnés par la Confédération. Crédits votés sur le plan cantonal.
REMARQUE	- Cet axe, planifié depuis 40 ans, est prêt à être mis en travaux sous réserve de recours.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger
Centre Patronal
Case postale 1215
1001 Lausanne
Tél. 021 796 33 00

DESCRIPTION DU PROJET - Liaison entre Aclens et la jonction autoroutière de Cossonay, évitement des villages de Vufflens et de Penthaz.

BUTS ET ENJEUX - Vu le développement de la zone industrielle et l'implantation d'une centrale de distribution importante, canaliser le trafic lourd en direction de l'A1.

ÉTAT DES TRAVAUX - Planification en cours.

PLANIFICATION - Pourrait débuter en 2008, fin 2010.

COÛT - Ignoré pour l'instant.

REMARQUE - Doit permettre à plusieurs centaines de poids lourds de rejoindre directement l'axe autoroutier et de délester les axes locaux.

FRIBOURG

GENÈVE

JURA

NEUCHÂTEL

VALAIS

VAUD

PLUS D'INFO

Contact

Jean-Hugues Busslinger

Centre Patronal

Case postale 1215

1001 Lausanne

Tél. 021 796 33 00