

FINISSONS LE PROGRAMME DES ROUTES NATIONALES !

D'une manière générale, la Suisse dispose de bonnes infrastructures routières. On constate néanmoins que certaines régions du pays, davantage situées en périphérie, sont sensiblement moins bien dotées. L'exemple du Jura, qui accuse aujourd'hui un retard de 11 ans dans l'achèvement de son réseau autoroutier, qui ne dispose toujours pas d'une voie expresse reliant Bienne à la frontière française et dont l'infrastructure existante est vieillissante, est à ce titre éloquent. Or, l'accessibilité par la route est une condition indispensable au bon développement d'une région. La réalisation de l'A12 a ainsi clairement contribué au développement de la Gruyère, en terme économique d'une part (arrivée de nombreuses entreprises et augmentation sensible du nombre d'emplois) mais également démographique, financier, commercial ou encore culturel.

A l'heure où la route est au cœur de l'actualité – que ce soit par le biais des exercices budgétaires ou à travers le projet de fonds d'infrastructures -, TransFer vous propose de faire le point sur les différents projets la concernant. Elle a ainsi dressé une liste des projets qui revêtent une importance particulière pour les régions concernées. Ces derniers vous sont présentés dans le présent document, sous forme de fiches synthétiques. Il est bien entendu que les impératifs notamment budgétaires ne permettront pas de réaliser dans l'immédiat l'ensemble des projets existants ; aussi avons nous pris l'option de vous les présenter dans leur totalité, en les classant néanmoins par ordre de priorité.

TransFer se tient bien entendu à votre entière disposition pour tout renseignement complémentaire.

Avec nos meilleurs messages

Pour TransFer

S. Epiney, Président