

Le ministre des Transports, Albert Rösti, estime que la présentation de projets ferroviaires au parlement insuffisamment détaillés entraîne une augmentation des coûts et des retards

Fini les «ébauches d'idées»

Transport ferroviaire ► Le Département des transports ne présentera désormais au parlement que des projets ferroviaires accompagnés de plans détaillés. Par le passé, le parlement approuvait des projets «qui n'étaient encore que des ébauches», juge le ministre des Transports Albert Rösti. Cela a entraîné une augmentation significative des coûts et des retards, a déclaré M. Rösti dans une interview publiée jeudi dans la *Neue Zürcher Zeitung*.

Lorsque les projets sont présentés au parlement au stade de l'avant-projet, les coûts peuvent être estimés de manière relativement précise et la construction peut avancer rapidement, a estimé le chef du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC). C'est déjà le cas pour les projets routiers.

Le fonds d'infrastructure ferroviaire a jusqu'à présent créé de fausses incitations, a déclaré M. Rösti, ajoutant: «Ceux qui ont soumis leurs projets plus rapidement ont obtenu plus tôt une décision du parlement». La Confédération a ainsi reçu des projets qui n'étaient pas encore complètement clarifiés.

Le cas de Bâle en exemple

Fin janvier, le Conseil fédéral a présenté les grandes lignes de l'extension des infrastructures de transport jusqu'en 2045. Il souhaite essentiellement augmenter la capacité ferroviaire et éliminer les goulets d'étranglement du réseau routier national. Il renonce à plusieurs projets routiers. Le gouvernement fédéral présentera les projets ferroviaires auxquels il renonce au début de la consultation.

Fin janvier, le Conseil fédéral a notamment annoncé que la ligne diamétrale avec gare souterraine à la gare CFF de Bâle figurerait dans le message 2031. Ce projet illustre la manière dont le ministre des Transports entend procéder à l'avenir pour les projets ferroviaires: «Nous réservons déjà les fonds pour l'extension à Bâle, mais nous ne présenterons ce projet au parlement que lorsque les plans détaillés seront disponibles», a déclaré M. Rösti dans une interview récente.

D'autres grands projets devraient s'y ajouter d'ici à 2045. Parmi eux figure le tunnel du



L'extension de la gare de Bâle illustre la manière dont le ministre des Transports entend procéder à l'avenir pour les projets ferroviaires: «Nous réservons déjà les fonds pour l'extension à Bâle, mais nous ne présenterons ce projet au parlement que lorsque les plans détaillés seront disponibles.» KEYSTONE

«Si l'opérateur de réseau Swissgrid ou l'autorité de surveillance du marché de l'électricité Elcom se prononcent contre, il n'y aura probablement pas de tunnel du Grimsel»

Albert Rösti

Grimsel. Le parlement avait déjà examiné le dossier du tunnel en 2023 et donné au gouvernement fédéral le temps d'étudier le projet plus en détail. Selon M. Rösti, la question de la construction effective du tunnel reste toutefois ouverte pour l'instant. Si l'opérateur de réseau Swissgrid ou l'autorité de surveillance du marché de l'électricité Elcom se prononcent contre le projet, il n'y aura probablement pas de tunnel du Grimsel, a-t-il déclaré. Cela dépendra également des communes et des cantons concernés.

La consultation sur les prochaines étapes de l'extension devrait débuter l'été prochain. Le Conseil fédéral prévoit de transmettre le message au parlement début 2027, qui devrait en débattre à partir de l'été 2027. **ATS**

Plus de poubelles près des sièges

Les CFF réduisent progressivement le nombre de poubelles à proximité des sièges dans les trains. Cette mesure vise à améliorer la propreté et à rendre le nettoyage plus efficace. Selon eux, cette mesure fera économiser chaque année plusieurs millions de francs. Cette transition devrait s'achever d'ici à fin 2028, selon un communiqué publié jeudi par les CFF. Les voyageurs et voyageuses poursuivront à jeter leurs déchets dans les poubelles situées à l'entrée des trains ou dans les gares. Les collecteurs de papier seront aussi remplacés par des poubelles pour déchets résiduels, d'après une

information rapportée par les journaux *CH Media*.

Depuis 2021, il n'y a plus de poubelles à côté des sièges en deuxième classe des trains régionaux. Les expériences sont positives et montrent que les voyageurs jugent les trains globalement plus propres, écrivent les CFF. Sur la base de ces expériences, les CFF souhaitent désormais supprimer les poubelles également aux places assises en première classe des trains régionaux, ainsi qu'en première et deuxième classe des trains longue distance Duplex IR, Mouette et Duplex TGL.

Pour les autres trains longue distance, y compris

les trains internationaux, il n'est actuellement pas prévu de supprimer les poubelles des sièges. Notamment à cause du manque d'espace dans les zones d'entrée.

Les CFF espèrent ainsi réaliser des économies grâce à la suppression des poubelles, améliorer la propreté des sièges et réduire les odeurs désagréables. Dans la plupart des trains, cela permet également d'augmenter l'espace pour les jambes. Le nettoyage des trains gagne en efficacité et le personnel de nettoyage n'a plus à effectuer de tâches physiquement pénibles pour vider les poubelles. **ATS**