

EN CHIFFRES

## Droits de douane : la balance commerciale européenne se dégrade à vive allure

L'excédent commercial de l'Union européenne a fondu de près d'un tiers au deuxième trimestre. L'impact des droits de douane américains a commencé à se faire sentir, mais l'Europe connaît aussi une rapide dégradation de sa balance commerciale avec la Chine.



Des voitures allemandes sont chargées sur des navires au port de Bremerhaven, en Allemagne. Les droits de douane américains pèsent lourdement sur les exportations automobiles européennes. (Sina Schuldt/Dpa/SIPA)

Par **Vincent Collen**

Publié le 26 août 2025 à 17:33 | Mis à jour le 26 août 2025 à 18:06

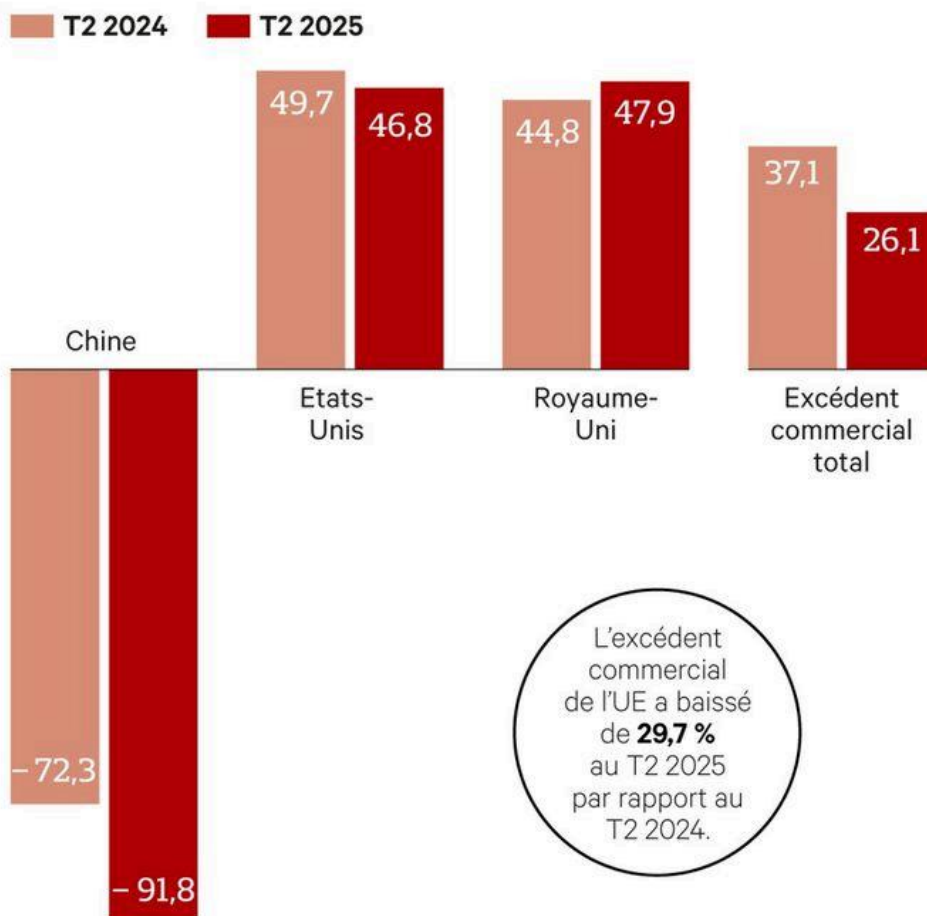
Tout va très vite avec Donald Trump : les droits de douane américains font déjà sentir leurs effets sur le commerce extérieur européen. Les chiffres publiés ce mardi par Eurostat montrent une nette dégradation de la balance commerciale de l'Union européenne au printemps : l'excédent européen a fondu de 30 %, tombant à 26,1 milliards d'euros au deuxième trimestre 2025, contre 37,1 milliards un an plus tôt.

Un changement notable est enregistré dans nos échanges de biens avec les Etats-Unis : l'UE dégage encore un excédent de 46,8 milliards avec l'Oncle Sam, mais il s'est réduit de 6 % en un an. Le recul est encore plus marquant sur les seuls mois de mai et juin.

« On constate un renversement total de la situation par rapport au premier trimestre, où les exportations européennes avaient bondi parce que les importateurs américains gonflaient leurs stocks en prévision de l'entrée en vigueur des droits de douane », commente Daniel Kral, chez Oxford Economics.

# La balance commerciale de l'UE avec ses principaux partenaires

En milliards d'euros, corrigés des variations saisonnières



SOURCE : EUROSTAT



## Au pire moment

Les secteurs les plus affectés sont les produits chimiques et pharmaceutiques, l'automobile et les machines-outils. Sans surprise, l'Allemagne, leader des exportations du Vieux Continent, est la première concernée : **les statistiques du commerce extérieur allemand** publiées la semaine dernière font état d'une nette détérioration. L'impact des droits de douane américains est moins visible dans les exportations françaises, peu concernées par les tarifs douaniers sur l'automobile en particulier.

### LIRE AUSSI :

- **EN CHIFFRES** - Le déficit commercial de la France se creuse à nouveau au premier semestre

Ces mauvais chiffres sont d'autant plus inquiétants qu'ils arrivent avant même que l'Union européenne commence à acheter plus de biens américains, comme elle s'y est engagée dans **l'accord signé avec la Maison-Blanche** la semaine dernière.

La dégradation des échanges avec les Etats-Unis intervient au pire moment pour les Vingt-Sept, déjà aux prises avec un déficit vis-à-vis de la Chine qui ne cesse de gonfler depuis plus de deux ans. Au deuxième trimestre, il a atteint 91,8 milliards d'euros, 27 % de plus en un an.

## **Développer le marché intérieur**

Les exportations chinoises vers l'Europe continuent à augmenter en même temps que les importations de produits européens par la Chine reculent. « Il est très inhabituel pour un pays dont la croissance est aussi forte, 5 % par an, qu'il diminue ses importations en provenance d'un partenaire commercial majeur comme l'Union européenne », relève Daniel Kral. Le problème est donc structurel.

### **LIRE AUSSI :**

- **DECRYPTAGE - Affaiblie, l'Europe forcée de déroger à son tour aux règles de l'OMC**

« Prise en étau entre ces deux blocs, Etats-Unis et Chine, l'Union européenne doit impérativement développer son marché intérieur pour avoir un profil de croissance moins dépendant du commerce extérieur », poursuit l'économiste. La part des exportations dans le PIB de l'UE dépasse 50 %, alors qu'elle est inférieure à 11 % du PIB aux Etats-Unis. Daniel Kral prévoit « des mesures protectionnistes supplémentaires de l'Union européenne vis-à-vis de la Chine » dans les prochains mois.

Ces difficultés commencent à transparaître dans les résultats des entreprises européennes. Depuis début avril, date de l'annonce de la première salve de droits de douane par Donald Trump, les prévisions de résultats pour les industriels de l'automobile, pour les douze prochains mois, ont été revues en baisse de 25 %, pointent les experts d'UniCredit dans une note publiée ce mardi.

**Vincent Collen**