

La guerre fait grimper les prix à la pompe

CARBURANTS Le conflit au Moyen-Orient fait flamber les tarifs des carburants en Suisse. Le diesel a bondi de 8,6% en dix jours, l'essence sans plomb 95 de 3,7%, selon le radar du Touring Club Suisse

ALEXANDRE BEUCHAT

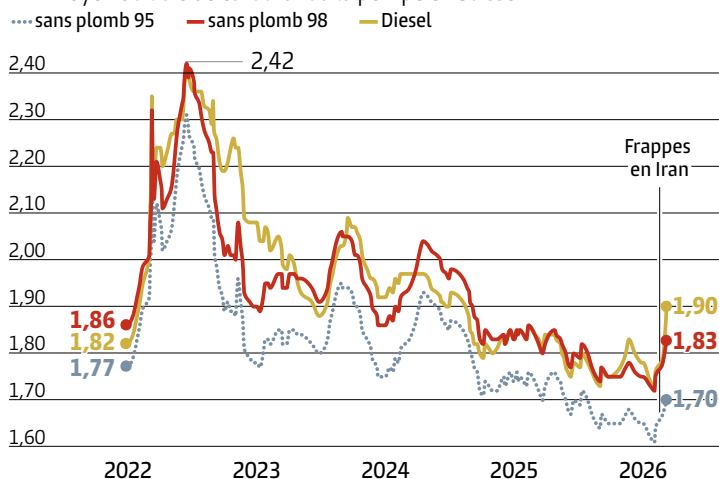
Les automobilistes suisses ressentent déjà l'effet direct du conflit en Iran sur leur portefeuille. Selon le radar TCS des prix du carburant, le diesel a connu une hausse moyenne de 8,6% en dix jours, passant de 1,75 à 1,90 franc le litre entre le 28 février et le 9 mars. L'essence sans plomb 95, plus stable historiquement, a augmenté de 3,7%, atteignant 1,70 franc le litre, tandis que le sans-plomb 98 grimpe légèrement à 1,83 franc, soit une progression de 3,4%. Les prix de l'essence se situent ainsi au niveau de juillet 2025. Ces chiffres se basent sur l'analyse d'environ 3200 stations-service.

Les prix du brut ont connu de fortes fluctuations en raison des perturbations de l'approvisionnement. Les cours ont bondi lundi de 30% à près de 120 dollars le baril avant de refluer après une déclaration de Donald Trump affirmant que la guerre avec l'Iran était «quasiment» finie. Mais les risques persistent alors que l'Iran a juré mardi que plus aucune goutte de pétrole ne sortirait du Moyen-Orient «jusqu'à nouvel ordre».

Ces turbulences sur les marchés internationaux se répercutent rapidement sur les prix à la pompe en Suisse, surtout pour

LES PRIX REPARTENT À LA HAUSSE

Prix moyen du litre de carburant à la pompe en Suisse



Graphique: @duc_qn | Source: TCS

le diesel, davantage demandé par l'industrie, relève le TCS dans un communiqué publié hier. Alors que le prix de l'essence était resté stable, voire légèrement en baisse ces dernières semaines, les automobilistes doivent payer nettement plus depuis le début de la guerre en Iran.

«Le niveau des prix dépendra de la durée du conflit et du rétablissement rapide de la circulation normale dans le détroit d'Ormuz», faisait remarquer la

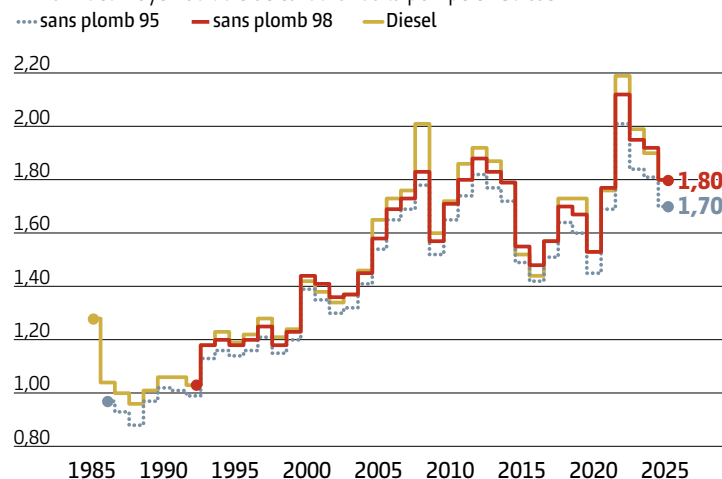
semaine passée Roland Bilang, directeur d'Avenenergy Suisse, l'association faîtière des importateurs de produits pétroliers. L'expert n'écarte pas la possibilité que ceux-ci atteignent 2 francs le litre, comme en 2022.

Mécanisme complexe

Complexe, la fixation du prix à la pompe repose sur trois composantes: le coût d'approvisionnement sur le marché international, les taxes et les coûts de

PIC LORS DE L'INVASION DE L'UKRAINE

Prix annuel moyen du litre de carburant à la pompe en Suisse



Graphique: @duc_qn | Source: TCS

distribution en Suisse. Les taxes (TVA, redevances d'importation, impôt et surtaxe sur les huiles minérales) représentent près de la moitié du prix final. L'achat et le transport dépendent du cours du pétrole, du dollar et des conditions de navigation sur le Rhin. La distribution, quant à elle, englobe le stockage, le transport, la logistique et le marketing.

Depuis 2022, le TCS met à la disposition des automobilistes

son radar des prix du carburant. Lancé dans un contexte de flambée inflationniste après le déclenchement de la guerre en Ukraine, ce comparateur participatif visait à répondre à un besoin croissant de transparence. Cet outil a suscité un «vif intérêt» ces derniers jours, souligne le TCS. «A certains moments, les consultations quotidiennes ont été dix fois plus nombreuses qu'avant le début du conflit.» Les indications de prix

du radar se basent sur les informations fournies par les utilisateurs et ne sont pas contrôlées. Selon le TCS, ces données constituent toutefois un indicateur réaliste de l'évolution actuelle des prix dans les stations-service suisses.

Manque de transparence

Le manque de transparence dans la fixation des prix de l'essence a déjà suscité de vifs débats au parlement. En mars 2023, une motion proposant la création d'un comparateur de prix avait été rejetée par le Conseil national, une majorité d'élus craignant une bureaucratie excessive et une incitation au «tourisme de l'essence». L'idée d'une plateforme de la Confédération était à l'époque vivement soutenue par le surveillant des prix, Stefan Meierhans.

Selon Monsieur Prix, l'efficacité des comparateurs dépend surtout de l'actualisation des données, de leur couverture géographique et de leur usage par les consommateurs. Un rapport du surveillant des prix sur les marges des stations-service en 2022 montrait que les hausses des prix du pétrole brut sont rapidement répercutées sur les consommateurs, tandis que les baisses arrivent parfois avec retard. ■