

Nouveau départ pour les voitures électriques

AUTOMOBILE Avec l'explosion des prix du carburant, l'attrait pour la mobilité électrique est renforcé. Aux Etats-Unis, les clients se tournent vers les véhicules d'occasion, tandis qu'en Allemagne le retour des subventions dope le marché

ÉTIENNE MEYER-VACHERAND

Face à des prix à la pompe qui augmentent dans le sillage de la guerre en Iran, la tentation de passer à la voiture électrique pourrait être renforcée. Aux Etats-Unis, les ventes de véhicules électriques d'occasion ont augmenté au premier trimestre de 12% en comparaison annuelle, rapporte le *Financial Times*. Par rapport aux trois derniers mois de 2025, elles sont même en hausse de 17%.

En France, le site spécialisé La Centrale relevait la semaine dernière que les recherches pour des véhicules électriques ont quasiment doublé (+ 91%) depuis le 28 février. Une autre plateforme, Aramis Auto, indique pour sa part que les ventes de véhicules complètement électriques ont aussi été presque multipliées par deux. De 6,5% lors de la semaine du 16 février, elles sont passées à 12,7% la semaine du 9 mars.

Autre grand pays européen de l'automobile, l'Allemagne a vu son marché se redresser au mois de mars, en grande partie grâce à la mobilité électrique. Selon des chiffres publiés hier par l'agence fédérale allemande de l'automobile, 294 000 voitures ont été immatriculées le mois dernier, soit une hausse de 16% par rapport à mars 2025. Et les immatriculations de véhicules électriques sont, elles, en hausse de 66,2%.

Une offre surabondante et des subventions

Ces derniers mois, l'industrie automobile a peu été habituée aux nouvelles positives. Mais si ces chiffres peuvent s'expliquer en partie par la guerre en Iran et l'envolée des prix du pétrole, ils sont à relativiser.

-8,5%

Aux Etats-Unis, le prix moyen d'un véhicule électrique a baissé de 8,5% entre février 2025 et février 2026, selon Cox Automotive.

Aux Etats-Unis, les ventes de véhicules électriques d'occasion ont augmenté de 12% au premier trimestre sur un an. (KENDALL, COMTÉ DE MIAMI-DADE, FLORIDE, 2 AVRIL 2026/REBECCA BLACKWELL/AP PHOTO)

Si les ventes de véhicules électriques d'occasion augmentent aux Etats-Unis, les achats de véhicules électriques neufs avaient, eux, reculé de 28% au troisième trimestre. Un recul qui s'explique en partie par la suppression d'un crédit d'impôt de 7500 dollars, par l'administration Trump fin septembre 2025.

L'intérêt pour les voitures à batterie d'occasion tient, lui, plutôt à l'arrivée sur le marché de nom-

breuses voitures achetées dans les années 2020 dont les contrats de leasing arrivent à terme. Une surabondance de l'offre qui a fait baisser le prix moyen d'un véhicule électrique de 8,5% entre février 2025 et février 2026 selon Cox Automotive, une entreprise spécialisée dans les services automobiles citée par le *Financial Times*. Une tendance qui réduit donc l'écart de prix avec les véhicules thermiques d'occasion.

A l'inverse, en Allemagne, les mesures gouvernementales de soutien à l'achat de voitures électriques neuves ont fait leur retour en début d'année. Depuis le 1er janvier, des subventions allant de 1500 à 6000 euros sont à nouveau proposées pour certains ménages. Fin 2023, Berlin avait mis fin à ses aides pour l'acquisition d'un véhicule électrique, participant à un effondrement des ventes.

Par ailleurs, si les recherches d'annonces pour les véhicules électriques augmentent sur les plateformes spécialisées, celles-ci ne se traduisent pas forcément par un achat. Les freins demeurent les mêmes: les inquiétudes autour de l'autonomie et l'accès à des bornes de recharge. De plus, même si l'écart tend à se réduire, le prix d'achat des voitures électriques reste supérieur à leur équivalent thermique.

Toujours est-il que le rebond des ventes de véhicules à batterie observé en 2025 se poursuit en 2026, y compris en Suisse. Selon les chiffres publiés par Auto-Suisse, l'organisation faitière des importateurs d'automobiles, les nouvelles immatriculations de véhicules purement électriques ont progressé de 6,3% sur les trois premiers mois de l'année en comparaison annuelle. Pour les véhicules hybrides rechargeables, la hausse est de 31,3%.

L'Allemagne a vu son marché automobile se redresser en mars, en grande partie grâce à la mobilité électrique

«Nous n'observons pas de hausse significative pour la demande de voitures électriques liée à la guerre en Iran, souligne cependant Thomas Rücker, directeur d'Auto-Suisse. On peut anticiper un effet à plus long terme. Cela aura une influence sur les décisions futures des consommateurs. Mais un achat automobile est une décision qui se réfléchit, les gens ne vont pas se séparer de leur véhicule à essence sur un coup de tête.»

Reste à voir si les hausses des prix de l'électricité liées à la crise énergétique ne vont pas elles aussi freiner les ventes. ■

