

Un bus à haut niveau de service relie enfin Gex à Cornavin

Grand Genève Opérationnelle depuis 2023, cette ligne a été pleinement achevée cette année. Elle permet de raccorder la France voisine au centre-ville en quarante minutes.

Emilien Ghidoni

C'est un grand bol d'air pour le nord du Grand Genève. Ce dernier devrait bientôt voir son taux de congestion baisser. Les autorités françaises et genevoises ont inauguré ce vendredi le déploiement total du bus à haut niveau de service (BHNS) entre la ville de Gex et la ville de Genève. Avec un itinéraire aménagé en site propre, ce transport vise à détourner les pendulaires de leurs voitures.

Gain de vingt minutes

Le tracé reprend peu ou prou celui des lignes 60 et 61 (anciennement bus F), qui voient leur temps de trajet sensiblement réduit grâce aux divers aménagements pour leur faire éviter les bouchons durant les heures de pointe. Les travaux ont démarré dès 2018 et ont permis de réaménager les 17 kilomètres qui séparent Gex du centre-ville de Genève.

Pour donner une idée des améliorations, notons qu'un trajet entre Genève et Gex durait environ une heure en 2025. Désormais, il faudra compter environ quarante et une minutes aux heures de pointe.

Comment expliquer une telle réduction du temps de trajet? Côté français, l'agglomération du Pays de Gex et le Département de l'Ain ont réaménagé plusieurs carrefours, les dotant d'une voie réservée aux bus et leur permettant d'éviter les bouchons. À Genève, les autorités ont reconfiguré l'itinéraire des lignes 60 et 61 afin de leur permettre de passer via le tunnel des Nations, raccourcissant sensiblement la durée du trajet.

Une ligne encore plus rapide

La montée en puissance du BHNS s'est faite petit à petit dès 2023, jusqu'à l'aménagement complet du réseau en décembre 2024. Désormais, les pendulaires pressés pourront emprunter la

«Ce renforcement de l'offre de transports publics est une étape essentielle pour réduire la pression automobile frontalière à Genève.»

Pierre Maudet
Conseillé d'État chargé
du Département des mobilités

ligne 61 aux heures de pointe, qui dispose de moins d'arrêts et d'un itinéraire séparé des voitures. La 60, quant à elle, desservira tous les arrêts historiques de la ligne F, avec une cadence un peu plus basse.

«Ce renforcement de l'offre de transports publics est une étape essentielle pour réduire la pression automobile frontalière à Genève, se réjouit Pierre Maudet, magistrat chargé du Département des mobilités. Cette connexion directe au centre-ville sera complétée, dès le mois de décembre 2028, par le tram des Nations, une nouvelle alternative rapide et fiable pour celles et ceux qui traversent la frontière quotidiennement.»

Et les aménagements du BHNS semblent déjà porter leurs fruits. L'agglomération du Pays de Gex relève qu'en 2019, les lignes 60-61 recensaient 672'488 montées. Cinq ans plus tard, en 2024, on en comptait 867'776.