

Un secteur de l'autoroute en travaux jusqu'en 2028

GéniLac Les SIG ont attribué des marchés d'une valeur de 28,7 millions pour le chantier du tronçon entre Palexpo et Le Vengeron.

De Palexpo à l'échangeur du Vengeron, les travaux sur ce tronçon autoroutier se succèdent, mais ne disparaissent pas. Depuis 2019, ce secteur connaît de nombreux réaménagements en surface et en sous-sol. Le chantier avait pour but, et contraintes, d'insérer les conduites souterraines des réseaux thermiques structurants (RTS), appartenant au projet énergétique de GéniLac. Mais à l'approche de l'été 2025, nous apprenions que ces conduites «[n'étaient] pas assez solides et [devaient] être réparées».

Cette situation a mené les Services industriels de Genève (SIG), l'actuel maître d'ouvrage, à entamer une procédure avec les entreprises responsables des chantiers, le consortium 4 J for JAG. Cette procédure déterminera les responsabilités dans les choix des conduites souterraines défaillantes et dira ainsi à qui incomberont les charges financières de ces travaux de renforcement.

Pour ne pas perdre de temps, le conseil d'administration des SIG a voté un crédit maximum de 80 millions de francs en avril dernier, et jusqu'à aujourd'hui, l'entreprise a accordé quatre marchés destinés aux renforcements des conduites souterraines et la gestion du trafic. Leur valeur cumulée avoisine les 28,7 millions.

«Attendre le résultat des négociations et procédures juridiques en cours provoquerait trop de retard dans le raccordement du secteur de l'aéroport», indique le service de communication des SIG, qui confirme ce montant d'attribution tout en précisant qu'il peut «toujours y avoir des aléas en cours de réalisation».

Les travaux sont organisés par secteur et se séquenceront jusqu'au printemps 2028. Si les renforcements des conduites souterraines seront terminés en décembre 2027, le froid retarde de quelques mois les opérations sur la chaussée, à la surface.

Au total, c'est un tronçon de 1,7 kilomètre, découpé en six morceaux, qui est concerné par les travaux. «Pendant toute la durée des travaux, les deux voies de circulation dans les deux sens sont maintenues avec une limitation de la vitesse, rassure l'entreprise. Cependant, il y aura parfois des travaux de nuit qui impliqueront des fermetures d'entrées et de sorties d'autoroute.» Les dérangements sont annoncés sur le site des SIG.

Des conduites défaillantes?

Si la chaussée est toujours en chantier près de sept ans après le début des travaux, c'est que le choix des conduites appartenant au projet énergétique GéniLac a été remis en cause.

Passant dans le sous-sol de ce tronçon autoroutier, ces tuyaux doivent permettre de chauffer et refroidir le secteur de l'aéroport toute l'année. Mais en 2023, les SIG mettent en pause les travaux, des tests de qualité ayant montré que «les tuyaux ne tiendraient pas la pression à long terme», nous expliquait Isabelle Dupont Zamperini, directrice des relations publiques des SIG, en juin dernier.

La directrice indiquait alors que la méthode de renforcement consiste à insérer des tuyaux plus petits dans les tuyaux déjà posés. «Pour ce faire, il faut faire des trous tous les 200 mètres.»

Bastien Nespolo

Travaux de renforcement des conduites GeniLac

Le long de l'autoroute sur un tronçon de 1,7 km, de Palexpo à l'échangeur du Vengeron.

Durée des travaux par tronçon

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| — Novembre 2025 - Juin 2026 | — Octobre 2025 - Août 2026 |
| — Avril 2027 - Décembre 2027 | — Printemps 2026 |
| — Octobre 2025 - Août 2026 | — Août 2026 - Octobre 2027 |

