

# Les hybrides dominent les nouvelles immatriculations

**Statistiques** Les mises en circulation de voitures neuves progressent légèrement dans le canton en 2025, alors que le parc total de véhicules diminue.

En 2025, sept voitures de tourisme neuves sur dix immatriculées à Genève sont des modèles hybrides et électriques, signe d'une transition du marché qui s'affirme, même si les motorisations à essence et diesel restent bien présentes, constate l'Office cantonal de la statistique (Ocstat).

Pour la troisième année de suite, les immatriculations de voitures de tourisme neuves augmentent dans le canton. Elles atteignent 11'605 unités en 2025, soit +2,5% par rapport à 2024. La motorisation hybride (y compris les hybrides rechargeables) domine, avec 56% des nouvelles immatriculations, tandis que les véhicules entièrement électriques en représentent 13%. Une proportion qui stagne depuis trois ans.

Les voitures à moteur exclusivement thermique forment encore 30% des nouvelles mises en circulation. Dans ce groupe, l'essence demeure largement majoritaire (26% du total), alors que le diesel ne pèse plus que 4%.

## — Les allemandes ont la cote

À plus long terme, le nombre annuel d'immatriculations neuves est toutefois inférieur à celui observé dix ans plus tôt: 16'292 en 2015. À cette époque, le parc en circulation était très largement composé de moteurs thermiques (96%).

Du côté des marques, les allemandes ont la cote auprès des automobilistes genevois. Volkswagen (1205 véhicules neufs immatriculés en 2025) arrive en tête devant Mercedes-Benz (1176), Audi (1155), BMW (1071) et Toyota (762). Tesla n'arrive qu'en 12<sup>e</sup> position (330).

## — Moins de voitures par habitant

En 2025, le nombre total de voitures de tourisme continue de reculer à Genève. Les sorties de circulation étant plus nombreuses que les entrées, le canton compte 214'142 voitures enregistrées, soit -0,8% en un an, poursuit l'Ocstat.

Depuis 2015, le parc s'est contracté d'environ 7000 véhicules, alors que la population a augmenté de plus de 45'000 personnes. Le taux de motorisation baisse ainsi de 451 voitures pour 1000 habitants en 2015 à 400 en 2025.

Dans l'ensemble du parc automobile genevois, les thermiques restent majoritaires (80%), devant les hybrides (16%) et les

électriques (4%). À l'inverse, les deux-roues progressent encore: 62'569 motos sont enregistrés en 2025 (+1,1%), avec 5558 nouvelles immatriculations.

## — Le marché suisse au plus bas depuis vingt-cinq ans

Au niveau national, 232'602 immatriculations de véhicules de tourisme neufs ont été enregistrées en 2025, en recul de 2,1% par rapport à 2024. «Il s'agit du niveau le plus bas atteint par le marché depuis plus de vingt-cinq ans, si l'on exclut la pandémie du Covid», relève Auto-Suisse, l'association des importateurs officiels d'automobiles. Pointée du doigt: une réglementation CO<sub>2</sub> jugée «la plus stricte d'Europe».

## Les voitures à moteur exclusivement thermique forment encore 30% des nouvelles mises en circulation.

Malgré ce recul, le parc automobile suisse poursuit sa mue. À l'image du canton de Genève, près de sept nouvelles mises en circulation sur dix concernent des véhicules électrifiés (69%), les motorisations hybrides (y compris les rechargeables) arrivant largement en tête (46,3%), devant les 100% électriques (22,7%). Les voitures à moteur thermique représentent 30,7% des nouvelles immatriculations (essence: 24%; diesel: 6,7%).

## — Plus de 6 millions de véhicules

Là aussi, les marques d'outre-Rhin dominent. Sur le haut du podium, on retrouve Volkswagen (25'568 véhicules neufs enregistrés), devant Skoda (22'187) et BMW (20'379), puis Mercedes-Benz (18'819), Audi (17'125) et Toyota (12'150).

En 2025, la Suisse comptait 6,6 millions de véhicules motorisés (hors cyclomoteurs), soit une augmentation globale de 23% par rapport à 2010. Sur ce total, 4,8 millions sont des voitures de tourisme et 0,8 million des motos.

Aymeric Dejardin-Verkinder



Depuis 2015, le parc s'est contracté de quelque 7000 véhicules, alors que la population a augmenté de plus de 45'000 personnes. Keystone